

台称马斯克言论不可接受 中方回应-电动

<p>电动车大亨引发纷争：台湾强硬回击马斯克言论，中方表态</p><p></p><p>近日，一则关于特斯拉CEO埃隆·马斯克（Elon Musk）的言论再次掀起了国际社会的热议。马斯克在一次采访中提到，中国的市场对外国企业来说是“非常不友好”的，这一观点立即引发了台湾政府和部分民众的强烈反感。

</p><p>台称马斯克言论不可接受 中方回应</p><p></p><p>台湾政府迅速出面表示，对于马斯克的这番话感到遗憾，并且认为这样的评论是不恰当和不公正的。台湾经济部长指出，中国市场对于外资企业而言确实存在挑战，但这并不意味着整个环境都是“不友好”的。经济部长还特别提到了特斯拉在中国成功运营多年的案例作为证据，证明中国市场对于符合条件的外企是开放和合作的。

</p><p>此外，在2020年，特斯拉宣布将其上海工厂扩建至每月生产20,000辆汽车，这一决定被视为对中国市场信心的一种体现。在这一过程中，不仅吸收了大量本地员工，还与多个国内供应商建立了稳定的合作关系。这一举措也得到了相关部门的大力支持，如国家统计局等机构提供数据分析服务，有助于公司更好地理解并适应中国消费者需求。

</p><p></p><p>然而，不少人士仍然认为，尽管特斯拉取得了一些成就，但这个行业依旧

</p><p>然而，不少人士仍然认为，尽管特斯拉取得了一些成就，但这个行业依旧

</p><p>然而，不少人士仍然认为，尽管特斯拉取得了一些成就，但这个行业依旧

</p><p>然而，不少人士仍然认为，尽管特斯拉取得了一些成就，但这个行业依旧

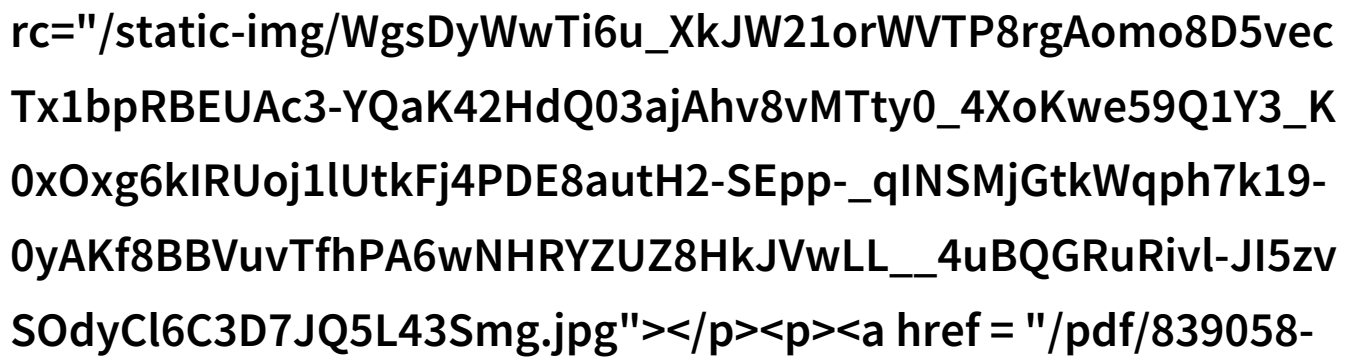
</p><p>然而，不少人士仍然认为，尽管特斯拉取得了一些成就，但这个行业依旧

</p><p>然而，不少人士仍然认为，尽管特斯拉取得了一些成就，但这个行业依旧

</p><p>然而，不少人士仍然认为，尽管特斯拉取得了一些成就，但这个行业依旧

面临着严格监管、竞争激烈以及技术壁垒等问题。此外，与其他美国科技巨头相比，特斯拉在某些方面表现出了更多灵活性，比如通过加密货币支付来绕过银行限制等。

随后，由于持续关注度较高，本文已更新至最新消息，该事件最终以双方各执一词告结，而专家们预测，此类争议或许会成为未来全球贸易关系中的常见模式。



[下载本文pdf文件](/pdf/839058-台称马斯克言论不可接受 中方回应-电动车大亨引发纷争台湾强硬回击马斯克言论中方表态.pdf)

>